Crew Cab 4WD LS interior

المظهر الداخلي لمركبة الدفع الرباعي LS 4WD ذات المقصورة المزدوجة

لوحة عدّادات مع شاشة عرض متعددة المعلومات

Instrument panel with multi-information display

نظام التحكم بالمناخ والتكييف

Climate control air conditioner

حجزة قفازات (في الأسفل)
وحجز تخزين شخصية (في الأعلى)

Glove compartment (lower) and article storage compartment (upper)

أزرار تحكم مثبتة على المقود

Steering wheel audio control

CONVENIENCE

ISUZU's 'universal design' concept drives development and inclusion of features that are intuitive to use, easy to reach and greatly improves occupant and driver convenience. The distinctive wider door arches on the ISUZU D-MAX make for easy access to the cabin offering generous head and leg room as well as comfortably designed seats for every occupant.

An abundance of thoughtfully placed storage and cup holders complete the interior giving it a striking sense of design and function. In addition, state of the art features like automatic air conditioner, audio system with premium surround sound and Bluetooth® connectivity all feature controls that are effortless to reach and simple to use. The D-MAX offers all of the luxury appointments expected in modern vehicles.

المزايا العملية

تتميّز إيسوزو بمفهوم التصميم الشامل الذي يقود ويدفع عملية تطوير وإدخال الميزات التي يمكن استخدامها بكل سهولة، ويمكن الوصول إليها دون عناء، وتحسّن المزايا العمليّة مستويات الراحة للركاب والسائق على حدٍ سواء. فأقواس الأبواب المميزة التي أصبحت أكبر حجماً في إيسوزو دي – ماكس تتيح للركاب سهولة الدخول إلى المقصورة التي تتمتع برحابةٍ تمنح متّسعاً أكبر لرؤوس الركاب وأرجلهم، بالإضافة إلى المقاعد المصممة بشكلٍ مريح لكل الركاب. وتأتي كلٌ من حجرة التخزين الواسعة وحوامل الأكواب التي دُرس موقع كلٍ منها بعناية لتُكمل المظهر الداخلي لسيارة البيك - أب وتُضفي عليه ملامح تصميمية ووظيفية أخّاذة. وبالإضافة إلى ذلك، تتألق أحدث المزايا، مثل مكيف الهواء الأوتوماتيكي والنظام الصوتي الذي يتميز بصوت محيطي استثنائي ونظام الاتصال بلوتوث®، في سماء أنظمة التحكم الموجودة في السيارة والتي يمكن الوصول إليها دون أدنى جهد. ويمكن استخدامها بكل سهولة. تقدّم لك إيسوزو دي – ماكس جميع وسائل الترفيه التي تتوقّع وجودها عادةً في السيارات الفخمة والحديثة فقط.

Crew Cab 4WD LS in Titanium Silver Metallic

مركبة الكابينة المزدوجة ذات الدفع الرباعي 4WD LS باللون الفضي التيتانيوم المعدني

أضواء LED خلفية

LED Rear combination lamps

مصابيح كاشفة أمامية مع أضواء مدمجة تعمل أثناء النهار

Projector head lamp with integrated Daytime Running light

نظام حماية لمنع انغلاق النوافذ على أي جسم

Window jam protection

وسائد هوائية أمامية مزدوجة

Dual front airbags

هيكل المقصورة مصنوع من الفولاذ فائق الشد

Cabin constructed from high tensile steel

SAFETY

At ISUZU, safety is always the first thought. Careful attention to detail allows ISUZU to deliver higher levels of active safety features. Intelligent cabin design allows excellent road visibility while Anti-lock Brake System (ABS), Electronic Brake force Distribution (EBD), Brake Assist (BA) and projector headlamps actively work to keep drivers alert to potential hazards and in control.

When combined with its tough, high tensile steel cabin, energy absorbing front end, side impact anti-intrusion bars and dual front airbags with pre-tensioning seatbelts you can be assured that the D-MAX is made stronger and safer for you and your passengers.

السلامة

لطالما تصدّرت السلامة قائمة الأولويات في إيسوزو، ولذلك نلتفت بعنايةٍ متأنيةٍ لكل التفاصيل، ما يمكننا من تقديم أعلى المستويات من مزايا السلامة الفاعلة. ويتيح تصميم المقصورة الذكي رؤيةً ممتازةً للطريق، في حين يعملُ نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) مع نظام توزيع قوة الفرملة إلكترونياً (EBD) ونظام تعزيز الفرملة (BA) والمصابيح الكاشفة الأمامية بشكلٍ فاعلٍ لضمان الحفاظ على يقظة السائقين تجاه الأخطار المحتملة وتحكمهم بالمركبة. وعند اقتران كل ما سبق بهيكل المقصورة المصنوع من الفولاذ فائق الشد وعالي الصلابة، ومناطق امتصاص الصدمات الأمامية، وقضبان الحماية الجانبية المضادة للاختراق والوسائد الهوائية الأمامية المزدوجة مع أحزمة الأمان المزوّدة بوحدات شدٍ مسبقة، ستكون على يقينٍ حينئذٍ بأن دي - ماكس أصبحت أكثر قوةً وأمانًا لك وللركاب معك.

Crew Cab 4WD in Splash White

مركبة الطبق الرباعي 4W4، ذات المقصورة المزدوجة باللون الأبيض الزاهي

Regular Cab 4WD in Splash White

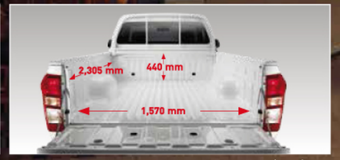
مركبة الطبق الرباعي 4W4، ذات المقصورة المفردة باللون الأبيض الزاهي

نظام دفع رباعي معزز بتقنية تغيير الدفع أثناء القيادة

4WD shift on-the-fly system

نظام دفع رباعي عالي الأداء على الدروب الوعرة (مع مصدّ خلفي، وإطارات مقاس 255/60R18) ونظام دفع رباعي معزّز بتقنية تغيير الدفع أثناء القيادة

4WD Off-road Performance (with Rear bumper, 255/60R18 Tire)



مقصورةٌ مفردةٌ مع مساحةٍ كبيرةٍ للحمولة في الخلف

Regular Cab with large rear cargo areas

VERSATILITY

The impressive ISUZU D-MAX lineup offers a truly versatile range of body types that are made truck-tough to get the job done. Choose between 2 built-for-purpose cabin styles of Crew and Regular that allow a variety of seating options and load combinations so you can choose a D-MAX model perfect for every type of job. On top of that, our popular 4x4 models can go almost anywhere with highly capable off-road performance and clever 4WD shift on-the-fly system.

Whether you are fixing fences out on the farm or taking your family to a remote camping site, there's barely a task the D-MAX can't handle or a location it can't access.

تعدّد الاستخدامات

توفّر تشكيلة موديلات إيسوزو دي - ماكس مجموعةً متعددة من أنماط هياكل السيارات التي جرى بناؤها بصلابة الشاحنات لتنجز مهامها على أكمل وجه. يمكنك الاختيار بين نمطين مختلفين للمقصورة المفردة أو المزدوجة حسب الغاية المرجوّة، مما يتيح مجموعةً متنوعةً من المقاعد و خيارات التحميل بحيث يمكنك اختيار موديل دي - ماكس المثالي لكل نوع من أنواع العمل. وعلاوةً على ذلك، يمكن لمركباتنا رباعية الدفع ذائعة الصيت اصطحابك إلى أي مكان تقريبًا مع قدرة عالية الأداء على الدروب الوعرة ونظام الدفع الرباعي المعزز بتقنية تغيير الدفع أثناء القيادة.

لنْ يصعب على دي - ماكس تنفيذُ أيّ مهمةٍ أو الوصول إلى أيّ مكانٍ، سواء كنت تتوجه للقيام بمهمة ما خارج أسوار المزرعة أو تصطحب عائلتك إلى موقع تخييم بعيد.

Crew Cab 4WD LS in Venetian Red Mica with accessory roof rails

مركبة الدفع الرباعي 4WD LS ذات المقصورة المزدوجة بلون أحمر فينيسي ميكا مع

مؤشّر لكفاءة استهلاك الوقود في شاشة العرض متعددة المعلومات

Fuel economy indicator in multi-info display

نظام وقود مزوّد بماسورة حقن مشتركة عالية الضغط

High pressure common-rail fuel system

SEE THE FUTURE

ISUZU's innovative 'SEE Technology' is the pursuit of technological excellence across the important areas of Safety, Economy and Environment. This basic concept now guides every design and development decision at ISUZU.

Whilst ISUZU has earned a global reputation for developing remarkable fuel efficient engines, those achievements are just the beginning. Thoughtful features like aerodynamic technology used in the 'Bullet Train' and the new Gear Shift Indicator that advises the driver when to change gears at the most efficient RPM further helps to improve fuel economy every time you drive your D-MAX.

SEE Technology also delivers genuine environmental benefits, including a significant reduction in CO2 emissions across the entire lifecycle of our products from raw materials sourced to final disposal and recycling of our vehicle.

Test drive the new ISUZU D-MAX today to experience the future of pick-up motoring for yourself.

رؤية المستقبل

تأتي تقنية سي المبتكرة تماشيًا مع سعي إيسوزو لتحقيق التميز التكنولوجي في مجالات هامة مثل السلامة والاقتصاد والبيئة. ويرتكز اليوم أي قرار في مجال التصميم والتطوير في إيسوزو على هذا المفهوم الأساسي.

وفي حين اكتسبت إيسوزو سمعةً عالميةً في مجال تطوير المحركات التي تمتاز بكفاءتها في استهلاك الوقود، لم تمثّل تلك الإنجازات التي تم تحقيقها سوى البداية. إذ تعمل ميزاتٌ مدروسةٌ، مثل تقنيات التصميم الانسيابي المستخدمة في القطارات فائقة السرعة ومؤشر تغيير التروس (الفيار) الجديد الذي يقدّم نصيحةً للسائق ليقوم بتغيير التروس (الفيار) عند عدد دورات المحرك الأكثر فعالية، على تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود في كل مرة تقود بها مركبتك من دي – ماكس.

كما تتيح تقنية سي تحقيق فوائد بيئية حقيقية، كما في ذلك انخفاضٌ كبيرٌ في انبعاثات غاز ثنائي أوكسيد الكربون CO2 على مدى العمر الافتراضي لمنتجاتنا، بدءًا من المواد الخام الموّردة إلينا وحتى إعادة تدويرها في نهاية المطاف.

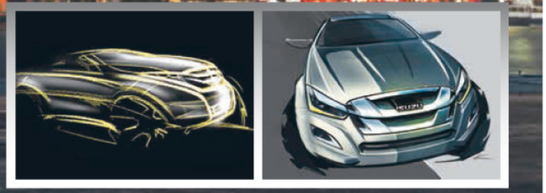
اختبر قيادة إيسوزو دي – ماكس الجديدة اليوم لتتمتّع بتجربة سيارات البيك – أب المستقبلية.

Crew Cab 4WD LS in Titanium Silver Metallic with accessory roof rails

مركبة الدفع الرباعي 4WD LS ذات المقصورة المزدوجة بلون التيتانيوم الفضي المعدني مع سكك سقفية إضافية

Crew Cab 4WD LS in Titanium Silver Metallic

مركبة الدفع الرباعي 4WD LS ذات المقصورة المزدوجة بلون التيتانيوم الفضي المعدني



The ISUZU D-MAX design sketches

تشكيلة تصاميم إيسوزو دي - ماكس

ISUZU D-MAX RE-DEFINED

Introducing the new and improved ISUZU D-MAX, combining energetic sports styling and ISUZU engineering innovation with a fresh new design. The D-MAX's distinctive new look includes an aggressive front grill design, bigger and stylish 18 inch alloy wheels, new sporty headlamps with integrated daytime running lights, and a refined tailgate. The new D-MAX offering inspired versatility, excellent fuel efficiency, power when it's needed most and first-rate durability completes its evolution into a truly modern vehicle, equally comfortable moving people as it is moving loads.

إيسوزو دي-ماكس الجديدة بكل المعايير

تفخر إيسوزو بتقديم مركبتها الجديدة والمحسّنة إيسوزو دي - ماكس التي تجمع بين حيوية التصميم الرياضي وابتكار إيسوزو الهندسي مع تصميم جديد وحديث. وما أن يقع ناظرك على إيسوزو دي - ماكس يمظهرها الجديد حتى تلحظ على الفور الشبكة الأمامية بتصميمها الجريء، والعجلات المعدنية العصرية الأكبر بمقاس 18 بوصة، والمصابيح الأمامية الرياضية الجديدة مع أضواء مدمجة تعمل أثناء النهار والباب الخلفي الجديد كليًا. وتتعدّد استخدامات الجيل الجديد من إيسوزو دي - ماكس المفعمة بالإلهام، مع كفاءة ممتازة في استهلاك الوقود، وأقصى حدود الطاقة عند اللزوم، ومتانة فائقة تُكمل مسيرة تطوّرها كمركبة حديثة حقًا، لتقوم بإنجاز مهمّتها في نقل الأشخاص مع تمتّعهم بكافة أشكال الراحة، في حين تقوم في الوقت ذاته بنقل الأحمال.

Crew Cab 4WD LS in Obsidian Gray Mica with accessory roof rails.

مركبة الدفع الرباعي 4WD LS ذات المقصورة المزدوجة بلون رمادي حجري لمّاع

4JJ1-TC Hi-Power 3.0 litre Engine

محرك 4JJ1-TC عالي القوة سعة 3.0 ليتر

4JK1-TC Hi-Power 2.5 litre Engine

محرك 4JK1-TC عالي القوة سعة 2.5 ليتر

GENUINE PERFORMANCE

ISUZU continues to build a reputation for diesel engines since developing Japan's first air-cooled automotive diesel engine in 1936. Constant technological improvements, innovations and in-depth experience across the production of over 25 million diesel engines means ISUZU is an established global leader in developing capable and efficient engines for all kinds of application.

The unwavering commitment to performance is on show in the ever popular 120kw (163ps) 4JJ1-TC Hi-power 3.0 litre engine and the 100kw (136ps) 4JK1-TC Hi-power 2.5 litre engine. With Variable Geometry System (VGS) turbo chargers these engines deliver practical flat torque where it counts - for improved highway acceleration and genuine off road performance. The 4JA1-L direct injection engine which has earned a reputation for excellent fuel efficiency and uncompromising durability is also available, providing an impressive choice of ISUZU D-MAX engines suitable for every conceivable job.

الأداء الحقيقي

منذ تطوير أول محرك ديزل للسيارات يجري تبريده بالهواء في اليابان عام 1936 ، تواصل إيسوزو رحلتها في بناء سمعة طيبة لمحركات الديزل. وعند الإمعان في التحسينات التقنية ،الابتكارات والخبرة المتعمقة المستمرة على الدوام في إنتاج 25 مليون محرك ديزل، ستدرك ريادة إيسوزو على مستوى العالم في تطوير محرّكات متفوّقة وفعالة لجميع أنواع الإستخدامات.

يظهر الالتزام الصارم بالأداء جليًا على الدوام في كلٍ من المحرّكين ذائعي الصيت، 120 كيلو واط (163 حصان) 4JJ1-TC عالي القوة سعة 3.0 ليتر و100 كيلو واط (136 حصانًا) 4JK1-TC عالي القوة سعة 2.5 ليتر. ومع شاحن التوربو ذي النظام الهندسي المتغير (VGS)، يقدّم هذان المحرّكان عزمًا عمليًا حينما يكون ذلك ضروريًا - لتسارع أفضل على الطرقات المُمهّدة وأداء مذهل على الدروب الوعرة. كما يتوفر أيضًا محرك الحقن المباشر 4JA1-L الذي اكتسب شهرةً واسعةً نظرًا لكفاءته المتازة في استهلاك الوقود والمتانة التي لا تشوبها شائبة، ما يمثّل خيارًا رائعًا من محركات إيسوزو دي - ماكس المناسبة لكل مهمة يمكن تصوّرها.

Crew Cab 4WD LS in Obsidian Gray Mica with accessory roof rails

أذرعٌ مع حاملاتٍ دوّارة لتقليل الاحتكاك

Rocker arms with large roller bearings lower friction

حزام التوقيت مصنوع من الفولاذ لضمان أعلى مستويات الموثوقية

Steel timing chain assures reliability

تقنية البطانة المنصهرة لتقوية الأسطوانات وإطالة عمرها الافتراضي

Melt-in liner technology strengthens the cylinder for longer life

ISUZU DNA

As a leading global producer of commercial vehicles, ISUZU understands the importance of using high quality, well designed and durable components to make everything in the ISUZU D-MAX last longer. ISUZU tough, uncompromising pick-ups are built using technologies and features taken directly from the truck heritage. The D-MAX chassis gains truck strength and durability that delivers more confident road holding and balance under a diverse range of conditions, with or without load.

Thorough testing of vehicles over millions of kilometers in harsh, real world conditions ensure every engine, every chassis and every component has been engineered to last. A century of experience in truck manufacturing DNA is evident in every single ISUZU D-MAX – this is ISUZU's DNA.

تراث إيسوزو العريق

تُدرك إيسوزو - الرائدة في مجال إنتاج المركبات التجارية على مستوى العالم - أهمية استخدام المكوّنات عالية الجودة، حسنة التصميم والمتينة لضمان استمرار كل عنصرٍ في إيسوزو دي - ماكس في أداء مهمّته لأطول فترة ممكنة. ويجري إنتاج مركبات البيك - أب المتينة والصلبة من إيسوزو باستخدام التقنيات والمزايا المستمدّة مباشرةً من تراث إيسوزو العريق في عالم الشاحنات. وتمنح قاعدة دي - ماكس قوةً ومتانةً كتلك التي تتمتّع بها الشاحنات، مما يمنح المركبة تماسكًا على الطريق وتوازنًا أكبر في ظل مجموعة متنوعة من الظروف، سواء مع حمولةٍ أم بدونها.

ويؤمّن الاختبار الدقيق للمركبات على مدى ملايين الكيلومترات وفي ظل أقسى الظروف الحقيقية ضمان تصميم كلّ محرك وكلّ قاعدة وكلّ مكوّنٍ ليدوموا لأطول فترةٍ ممكنة مع أفضل أداء. وتتلألأ مئة سنة من الخبرة في تراث تصنيع الشاحنات العريق جليةً في كل مركبةٍ من مركبات إيسوزو دي - ماكس - إنه تراث إيسوزو العريق.